



TC724

AUTOMATIC TYRE CHANGER



TC724
Equipped with Tecnolight
and Helper arm



TC724

Pneumatic rear tilting post granting the maximum rigidity



41 mm hexagonal vertical arm to reduce flexures in case of Run-flat tyres



Extra-rigid 60x60 mm horizontal arm

Device to minimize tolerances on vertical shaft



PG version
Inflation by pedal
(standard)



Practical storage toolholder

Reinforced base vertical post structure

Jaws with replaceable tips



OPTION: SMART CLAMPS -
Adjustable clamping system



CLOSE



ROTATION



OPEN

Square turntable with locking capacity up to 27°

Four pedals aligned in the front.
Removable pedal unit

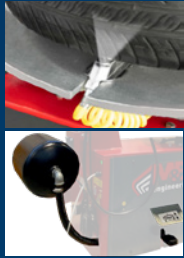
Bead breaker with ergonomic arm to operate on wheels up to 17" in width

Double rotation speed pedal
(7 / 14 rpm)

TECHNICAL DATA

											
TC724	275	12" ÷ 24"	14" ÷ 27"	17"	46" 1160 mm	All tyres	1.500 kg (2.800 kg on piston)	Standard			8 - 12
		400V/3/50-60 Hz	7 / 14 rpm					0,8 - 1,1			
		On request									
		Motoinverter 230V/1/50-60 Hz	0 - 16 rpm					1,5			

VERSIONS ON REQUEST



IT Version

With an effective inflation device for bead seating integrated in clamping jaws.



A Version

Servo-assisted pneumatic system for approaching the tool to the rim edge.



Leverless group

Pneumatic supported leverless mounting/dismounting device suitable for conventional or UHP run-flat tyres. To convert a standard machine with lever into 'lever-less' operation (To be ordered with the machine)

 **41 mm hexagonal vertical arm** with device to minimize tolerances and **60x60 mm horizontal arm** to reduce flexures in case of Run-flat tyres. Simultaneous vertical and horizontal arm locking vertical arm with spring return.

Pneumatic rear tilting post with reinforced base granting maximum rigidity.

Square turntable with clamping capacity up to 27". The square plate rounded at the corners facilitates the disassembly of the second bead. The plate is equipped with a **system with opposing jaws** and two cylinders of Ø 80 mm, granting an optimal clamping force on all rims. Jaws with replaceable tips.

PG version with the inflation device fitted on the post with graduated gauge and pedal control.

Bead breaker with ergonomic arm to operate on wheels up to 17" in width.

Removable pedal unit for easy maintenance. Four pedals aligned in the front.

Motor with dual rotation clockwise and counterclockwise and **double speed** controlled by pedal (**7 / 14 rpm**).

Motoinverter Version (on request) with in-house produced board. Stepless 0-16 rpm speed variation.

 **Braccio verticale esagonale di 41 mm** con sistema recupero giochi e **braccio orizzontale 60x60 mm** riducono le flessioni in caso di ruote Run-flat. Sistema di bloccaggio simultaneo di braccio verticale e orizzontale con ritorno a molla dell'asta.

Palo ribaltabile pneumaticamente con base rinforzata che garantisce la massima rigidità.

Piatto autocentrante con capacità di bloccaggio fino a 27". Il piatto quadrato con angoli smussati agevola lo smontaggio del secondo tallone. Il piatto è dotato di **sistema a griffe contrapposte** e di due cilindri da 80 mm di diametro che garantiscono una forza di serraggio ottimale su tutti i tipi di cerchi. Griffe con punte sostituibili.

Versione PG con dispositivo di gonfiaggio dotato di manometro flangiato a scala graduata e con comando a pedale.

Stallatore ergonomico per operare su ruote fino a 17" di larghezza.

Pedaliera estraibile per facilitare la manutenzione. Quattro pedali in linea.

Motore con doppio senso di rotazione e **doppia velocità** con comando a pedale (**7 / 14 rpm**).

Versione Motoinverter (a richiesta) con scheda di nostra produzione. Variazione progressiva della velocità 0-16 giri/min.

 **Bras vertical hexagonal de 41 mm** avec système de récupération des jeux et **bras horizontal 60x60 mm** réduisent les flexions en cas de roues Run-flat. Système de verrouillage simultané des bras vertical et horizontal avec rappel par ressort de la tige.

Colonne escamotable en arrière renforcé qui garantit une rigidité maximale.

Plateau auto-centrant avec capacité de serrage jusqu'à 27". Le plateau carré est arrondi aux angles pour faciliter le démontage du deuxième talon. Le plateau est équipé d'un **système de mors opposés** et de deux cylindres de 80 mm de diamètre qui garantissent une force de serrage optimale sur tous les jantes. Griffes avec pointes remplaçables.

Version PG avec dispositif de gonflage sur la colonne et commande à pédale.

Détalonneur ergonomique qui permet de travailler sur des roues jusqu'à 17" de large.

Pédalier extractible pour faciliter l'entretien. Quatre pédales en ligne.

Moteur à double rotation à **double vitesse** contrôlé par pédale (**7 / 14 rpm**).

Version Motoinverter (sur demande) avec platine de notre production. Variation progressive de la vitesse 0-16 tr/min.

 **41-mm-Sechskant-Vertikalarm** mit Spielwiederherstellungssystem und **60x60-mm-Horizontalarm** zur Gewährleistung der Steifigkeit mit Run-flat Reifen. Gleichzeitige Verriegelung des vertikalen und horizontalen Arms mit Federrückstellung.

Pneumatisch kippbar mit Verstärkte Säulenkonstruktion, maximale Steifigkeit zu garantieren.

Selbstzentrierende Spannteller mit Spannungsbereich bis zu 27 Zoll. Der an den Ecken abgerundete quadratische Teller erleichtert die Demontage der zweiten Wulst. Spannteller mit **Gegenbackensystem** und zwei Zylindern mit 80 mm Durchmesser, die eine optimale Spannkraft bei allen Felgentypen garantieren.

PG-Version mit Fußreifenfüller und an der Maschine montiertem Manometer.

Ergonomischer **Reifenabdrücker** für Rädern mit Reifenbreite von bis zu 17".

Abnehmbare Pedaleinheit zur Erleichterung von Wartungsarbeiten. Vier Pedale vorne.

Motor mit zweifacher Drehrichtung und **zwei fußpedalgesteuerten Drehgeschwindigkeiten** (**7 / 14 rpm**).

Motoinverter Version (auf Anfrage) mit eigenproduzierter Platine. Stufenlose 0-16 U/min Drehgeschwindigkeit

 **Brazo vertical hexagonal de 41 mm** con sistema de recuperación de juegos y **brazo horizontal 60x60 mm** reduce las flexiones con ruedas Run-flat. Sistema de bloqueo simultáneo de barra vertical y brazo horizontal con retorno de resorte de la barra.

Palo con abatimiento trasero con refuerzo que garantiza la máxima rigidez.

Plato autocentrante con capacidad de agarre hasta 27". El plato cuadrado redondeado en las esquinas facilita el desmontaje del segundo talón. Plato con **sistema de mordazas opuestas** y dos cilindros de 80 mm de diámetro que garantizan una fuerza de sujeción óptima en todo tipo de llantas.

Versión PG con dispositivo de inflado equipado con manómetro bridado con escala graduada y con control de pedal.

Destalonador ergonómico que permite actuar en ruedas de máx. 17" de ancho.

Pedalera extraíble para facilitar el mantenimiento. Cuatro pedales en línea.

Motor con doble sentido de rotación y **doble velocidad** con mando de pedal (**7 / 14 rpm**).

Versión Motoinverter (bajo pedido) con ficha de nuestra producción. Variación progresiva de la velocidad 0-16 rpm/min.

STANDARD CONFIGURATION



Rear head protection (x2)



Front head protection (x2)



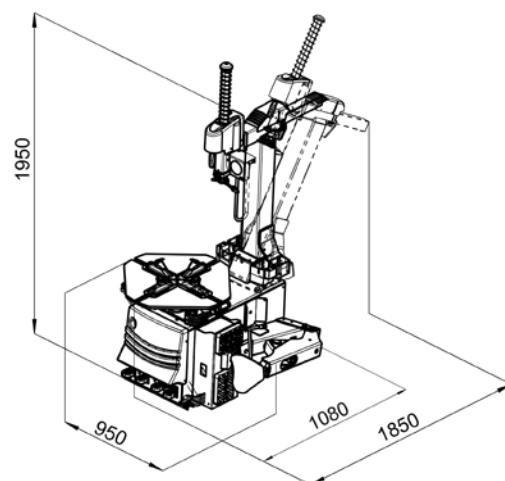
Lever

OPTIONAL ACCESSORIES

Tecnohelp	Tecnolight	Helper group	Helper arm	Extendable bead-pusher with pulling system	Kit IT Tubeless
Rear head protection	Front head protection	Slide guard kit (4 pcs)	Rim breaker blade protection	Lever plastic protection	Plastic M/D tool
Quick change M/D tool	Kit moto (4 pcs)	Kit scooter (4 pcs)	Roller board	Wheel lift Capacity: 75 kg	



OVERALL DIMENSIONS



M&B ENGINEERING SRL
Via Nobel, 21 - 42124 Reggio Emilia (RE)
info@mb-re.it - www.mbengineering.info